
ESMP Checklist
(Kontrolna lista Plana upravljanja životnom sredinom
i društvenim aspektima)

Za podprojekat:

Rehabilitacija magistralnog puta prvog reda MI-108 (M-4), dionica
Rebrovac - Kotor Varoš

Maj 2026. godine



Javno preduzeće
„Putevi Republike Srpske”

SADRŽAJ

1.	UVOD	4
2.	KATEGORIJA ŽIVOTNE SREDINE I DRUŠTVENIH ASPEKATA.....	6
2.1	Potencijalni uticaj na životnu sredinu i društvene aspekte.....	6
3.	ESMP CHECKLIST	8
3.1	Primjena ESMP Checklist-e	8
4.	MONITORING I IZVJEŠTAVANJE	9
	Dio 1: Institucionalni / administrativni podaci.....	9
	Dio 2: Skrining životne sredine i društvenih aspekata	12
	Dio 3: Plan monitoringa	28
	Izvještavanje	30
	DODATAK 1: Incidenti koji podliježu obaveznom prijavljivanju.....	31

SKRAĆENICE

Skraćenica	Značenje
CRVA	Procjena klimatskih rizika i ranjivosti
E&S	Životna sredina i društveni aspekti
ESF	Okvir za životnu sredinu i društvene aspekte
ESCP	Plan preuzimanja obaveza u oblasti životne sredine i društvenih aspekata
ESIRT	Alat za reagovanje na incidente u oblasti životne sredine i društvenih aspekata
ESMF	Okvir za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima
ESMP	Plan upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima
ESMP Checklist	Kontrolna lista Plana upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima
ESS	Standardi za životnu sredinu i društvene aspekte
OHS	Zaštita zdravlja i bezbjednost na radu
PC Roads	Javno preduzeće „Putevi Republike Srpske“
PIU	Jedinica za implementaciju projekta
PPE	Lična zaštitna oprema
RSA	Revizija bezbjednosti saobraćaja
SISRI	Projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture
SOGI	Seksualna orijentacija i rodni identitet
WB	Svjetska banka

1. UVOD

Naziv projekta	Projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture
Broj projekta	P502979
Sažetak razvojnih ciljeva projekta	Cilj predloženog projekta je unapređenje regionalne saobraćajne povezanosti, unapređenje upravljanja putnom mrežom radi povećanja njene otpornosti na klimatske promjene i bezbjednosti saobraćaja, kao i obezbjeđivanje brzog i efikasnog odgovora u slučaju prihvatljive krizne ili vanredne situacije.
Komponente projekta	Komponente projekta usmjerene su na unapređenje regionalne povezanosti i upravljanja putnom mrežom kroz finansiranje: (i) unapređenja regionalnog koridora MI-118 (M-18), dionica Brod na Drini (Foča) – Hum (Šćepan Polje) (Ruta 2b TEN-T mreže) (ii) rehabilitacije i povećanja otpornosti i bezbjednosti prioriternih magistralnih puteva u oba entiteta (iii) jačanja institucionalnih kapaciteta za efikasnije upravljanje putnom mrežom u oba entiteta (iv) CERC komponente (Contingent Emergency Response Components). Projekat se sastoji od sljedećih komponenti: Komponenta 1: Unapređenje regionalne povezanosti Komponenta 2: Unapređenje upravljanja putnim sektorom Komponenta 3: Komponenta za hitno reagovanje u slučaju vanrednih okolnosti (CERC)

Naziv podprojekta:	Rehabilitacija magistralnog puta MI-108 (M-4), dionica Rebrovac – Kotor Varoš
Komponenta	1: Unapređenje regionalne povezanosti
Potkomponenta	1.2: Rehabilitacija magistralnih puteva
Procijenjena vrijednost investicije	€ 6.6 M

Ova ESMP Checklist-a (Kontrolna lista Plana upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima) pripremljena je za podprojekat „[Rehabilitacija magistralnog puta MI-108 \(M-4\), dionica Rebrovac – Kotor Varoš](#)“, koji implementira JP „Putevi Republike Srpske“ u okviru Projekta održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture (SISRI) .

Svrha ove ESMP Checklist-e je identifikovanje potencijalnih uticaja planiranih radova rehabilitacije na životnu sredinu i društvene aspekte, kao i definisanje mjera ublažavanja i monitoringa neophodnih za sprečavanje, smanjenje ili odgovarajuće upravljanje mogućim negativnim uticajima tokom realizacije podprojekta.

Dionica Rebrovac – Kotor Varoš predstavlja važan regionalni saobraćajni pravac koji povezuje Grad Banju Luku sa opštinama Čelinac i Kotor Varoš. Trasa prati dolinu rijeke Vrbanje i prolazi kroz urbana, prigradska i ruralna područja, uključujući stambene zone, poslovne sadržaje, poljoprivredno zemljište i infrastrukturu lokalnih zajednica. Putni koridor karakteriše prisustvo rijeke Vrbanje, pratećih objekata za odvodnju, mostova i propusta. Planiranim radovima nije predviđena izgradnja nove trase, proširenje postojećeg puta, eksproprijacija zemljišta, fizičko raseljavanje stanovništva niti prinudno preseljenje. Svi radovi izvodiće se u okviru postojećeg putnog pojasa i prava puta.

Tokom izvođenja radova mogu se javiti privremeni i lokalizovani uticaji, uključujući stvaranje prašine, povećan nivo buke i vibracija, privremene poremećaje u odvijanju saobraćaja, nastanak ograničenih količina građevinskog otpada, manja narušavanja zemljišta, privremene rizike po kvalitet površinskih voda, kao i rizike u oblasti zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu.

Ova ESMP Checklist-a predstavlja praktičan alat za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima tokom realizacije podprojekta i služi Izvođaču, Nadzornom inženjeru, JP „Putevi Republike Srpske“ i drugim nadležnim institucijama kao osnov za obezbjeđivanje usklađenosti sa važećim zahtjevima u oblasti zaštite životne sredine, društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu i upravljanja saobraćajem.

2. KATEGORIJA ŽIVOTNE SREDINE I DRUŠTVENIH ASPEKATA

Podprojekat „Rehabilitacija magistralnog puta MI-108 (M-4), dionica Rebrovac – Kotor Varoš“ klasifikovan je kao podprojekat sa **UMJERENIM (MODERATE)** rizikom po životnu sredinu i **NISKIM (LOW)** društvenim rizikom, u skladu sa Okvirom za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima Svjetske banke (ESF).

Planirani radovi rehabilitacije izvođiće se isključivo u okviru postojećeg putnog koridora i postojećeg prava puta i ne podrazumijevaju izgradnju nove trase, proširenje puta, eksproprijaciju zemljišta, fizičko raseljavanje niti prinudno preseljenje stanovništva.

Potencijalni **uticaji na životnu sredinu** očekuju se kao privremeni, lokalizovani i karakteristični za radove rehabilitacije puteva, a prvenstveno se odnose na emisiju prašine, povećan nivo buke i vibracija, privremene poremećaje u odvijanju saobraćaja, nastanak ograničenih količina građevinskog otpada, rizike u oblasti zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu, i manje rizike po kvalitet površinskih voda usljed površinskog oticanja ili slučajnog izlivanja goriva i drugih štetnih materija tokom izvođenja radova.

Trasa predmetne dionice prati tok rijeke Vrbanje. Međutim, planirani radovi ograničeni su na postojeći putni koridor i ne uključuju izvođenje radova u vodotoku niti aktivnosti koje bi mogle izmijeniti morfologiju vodnih tijela. Ne očekuju se značajniji uticaji na biodiverzitet, kulturno nasljeđe, podzemne vode niti druga ekološki osjetljiva područja.

Potencijalni **društveni uticaji** ocijenjeni su kao niski i uglavnom se odnose na privremene smetnje u odvijanju saobraćaja, otežan pristup okolnim objektima i parcelama, kao i privremene smetnje za stanovništvo u neposrednoj blizini gradilišta tokom izvođenja radova. Očekuje se da će svi navedeni uticaji biti kratkotrajnog karaktera, lokalizovani i da će se njima uspješno upravljati primjenom odgovarajućih mjera ublažavanja i organizacijom privremene regulacije saobraćaja.

U skladu sa navedenim, pripremljen je lokalitetu prilagođena Kontrolna lista Plana upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima (ESMP Checklist), kojom su definisane mjere za upravljanje svim identifikovanim rizicima i uticajima tokom realizacije podprojekta.

2.1 POTENCIJALNI UTICAJ NA ŽIVOTNU SREDINU I DRUŠTVENE ASPEKTE

Planirani radovi rehabilitacije **magistralnog puta MI-108 (M-4), dionica Rebrovac – Kotor Varoš**, mogu izazvati privremene, lokalizovane i upravljive uticaje na životnu sredinu i društvene aspekte, koji su karakteristični za projekte rehabilitacije putne infrastrukture. Radovi će se izvoditi u okviru postojećeg putnog koridora i prava puta, bez značajnijih promjena namjene zemljišta ili okolne infrastrukture.

Potencijalni uticaji na životnu sredinu tokom izvođenja radova uključuju:

- privremeno stvaranje prašine usljed rehabilitacije kolovoza, transporta materijala i izvođenja građevinskih radova;
- povećan nivo buke i vibracija izazvan radom građevinske mehanizacije i vozila;
- nastanak ograničenih količina građevinskog i drugog otpada;
- privremene rizike po kvalitet površinskih voda usljed površinskog oticanja, kao i mogućeg slučajnog izlivanja goriva, maziva ili drugih opasnih materija, naročito na lokacijama gdje put prelazi preko lokalnih vodotokova putem postojećih mostova i propusta;
- privremeno narušavanje vegetacije uz putni pojas;
- rizike u oblasti zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu povezane sa izvođenjem građevinskih aktivnosti i korišćenjem građevinske mehanizacije.

Potencijalni društveni uticaji uključuju:

- privremene poremećaje u odvijanju saobraćaja tokom izvođenja radova;
- privremena ograničenja pristupa okolnim objektima i poljoprivrednim parcelama;
- povećane rizike po bezbjednost učesnika u saobraćaju usljed kretanja građevinske mehanizacije;
- privremene smetnje za stanovništvo u blizini gradilišta izazvane bukom, prašinom i izvođenjem građevinskih radova.

Ne očekuje se eksproprijacija zemljišta, ograničenje korišćenja zemljišta, fizičko raseljavanje stanovništva niti značajniji uticaji na izvore prihoda lokalnog stanovništva.

Svi identifikovani uticaji očekuju se kao kratkotrajni, lokalizovani, reverzibilni i upravljivi, uz dosljednu primjenu mjera ublažavanja i monitoringa definisanih ovom ESMP Checklist-om, kao i primjenu dobre građevinske prakse.

3. ESMP CHECKLIST

ESMP Checklist-a primjenjuje se na radove manje rehabilitacije i održavanja koji mogu izazvati lokalizovane uticaje na životnu sredinu i društvene aspekte. Predstavlja praktičan i jednostavan alat za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima i pripremljen je u skladu sa zahtjevima Okvira za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima Svjetske banke (ESF). Format ESMP Checklist-e obuhvata tipične mjere ublažavanja i monitoringa koje se primjenjuju na ugovore o izvođenju građevinskih radova sa ograničenim i lokacijski specifičnim uticajima.

ESMP Checklist sastoji se od uvodnog dijela i tri glavna dijela:

- **Dio 1** predstavlja opisni dio u kojem su prikazane osnovne informacije o podprojektu, uključujući fizičku lokaciju, institucionalni i zakonodavni okvir, opis podprojekta, potrebu za programom jačanja institucionalnih kapaciteta, kao i način sprovođenja postupka javnih konsultacija.
- **Dio 2** obuhvata skrining životne sredine i društvenih aspekata u formatu „Da/Ne“, nakon čega su za svaku pojedinačnu aktivnost definisane odgovarajuće mjere ublažavanja.
- **Dio 3** predstavlja plan monitoringa koji se primjenjuje tokom izvođenja radova i realizacije podprojekta. Strukturiran je u skladu sa formatom standardnih ESMP dokumenata Svjetske banke.

Dijelovi 2 i 3 ove ESMP Checklist-e čine sastavni dio tenderske i ugovorne dokumentacije i obavezno se primjenjuju tokom cjelokupnog perioda izvođenja radova na rehabilitaciji.

3.1 PRIMJENA ESMP CHECKLIST-E

Ova ESMP Checklist-a pripremljena je za podprojekat „[Rehabilitacija magistralnog puta MI-108 \(M-4\), dionica Rebrovac – Kotor Varoš](#)“, u skladu sa Okvirom za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima (ESMF), pripremljenim za Projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture (SISRI).

Ova ESMP Checklist-a identifikuje potencijalne uticaje planiranih radova na rehabilitaciji na životnu sredinu i društvene aspekte, te definiše odgovarajuće mjere ublažavanja i monitoringa radi sprečavanja, svođenja na najmanju moguću mjeru ili ublažavanja negativnih uticaja tokom realizacije podprojekta.

Ova ESMP Checklist-a čini sastavni dio tenderske i ugovorne dokumentacije i Izvođač je dužan da je primjenjuje tokom cjelokupnog perioda izvođenja radova. Sprovođenje mjera definisanih ovom ESMP Checklist-om pratiće Nadzorni inženjer, JP „Putevi Republike Srpske“ i drugi nadležni organi, u skladu sa svojim nadležnostima.

Sprovođenjem mjera definisanih ovom ESMP Checklist-om obezbijediće se da se radovi na rehabilitaciji izvode u skladu sa važećim zakonodavstvom Republike Srpske, zahtjevima u oblasti zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu, kao i primjenjivim Standardima za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima (ESSs) Svjetske banke. Tokom realizacije podprojekta sprovodiće se kontinuirani monitoring i nadzor radi provjere sprovođenja propisanih mjera i obezbjeđivanja da se svi nepredviđeni uticaji blagovremeno identifikuju i otklone primjenom odgovarajućih korektivnih mjera.

S obzirom na prirodu, obim i lokaciju planiranih radova, podprojekat je klasifikovan kao podprojekat sa **umjerenim** rizikom po životnu sredinu i **niskim** društvenim rizikom, za koji ova ESMP Checklist-a predstavlja odgovarajući instrument za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima.

4. MONITORING I IZVJEŠTAVANJE

Monitoring životne sredine i društvenih aspekata tokom realizacije podprojekta sprovodiće se radi provjere usklađenosti sa zahtjevima ove ESMP Checklist-e, važećim zakonodavstvom Republike Srpske i primjenjivim Standardima za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima (ESSs) Svjetske banke.

Izvođač je odgovoran za sprovođenje svih mjera zaštite životne sredine i društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS), kao i mjera upravljanja saobraćajem propisanih ovom ESMP Checklist-om. Izvođač je dužan da vodi odgovarajuću evidenciju o sprovođenju mjera zaštite životne sredine i društvenih aspekata, uključujući evidenciju o incidentima i nezgodama, pritužbama, aktivnostima upravljanja otpadom i sprovođenju mjera ublažavanja.

Nadzorni inženjer, koji će biti angažovan kroz poseban postupak javne nabavke, odgovoran je za praćenje usklađenosti rada Izvođača sa zahtjevima u oblasti zaštite životne sredine i društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu tokom izvođenja radova. Redovni obilasci gradilišta biće sprovedeni tokom izvođenja radova, a svako utvrđeno odstupanje od zahtjeva ove ESMP Checklist-e biće evidentirano i otklonjeno sprovođenjem odgovarajućih korektivnih mjera u dogovorenim rokovima.

JP „Putevi Republike Srpske“ će vršiti nadzor nad ukupnim učinkom u oblasti upravljanja životnom sredinom i društvenim aspektima i obezbijediti da se periodični izvještaji pripremaju i dostavljaju u skladu sa zahtjevima projekta i Planom preuzimanja obaveza u oblasti životne sredine i društvenih aspekata (ESCP).

Svaki značajan incident ili nezgoda u oblasti životne sredine, društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu koji nastane tokom realizacije podprojekta mora biti prijavljen bez odlaganja i obrađen u skladu sa važećim zakonodavstvom, ugovornim obavezama i zahtjevima Svjetske banke. Kategorije incidenata i nezgoda koje podliježu obaveznom prijavljivanju date su u Dodatku 1 ove ESMP Checklist-e.

DIO 1: INSTITUCIONALNI / ADMINISTRATIVNI PODACI

Sprovođenje ove **ESMP Checklist-e** pratiće se tokom faze pripreme, izvođenja radova i eksploatacije podprojekta. Monitoring će se sprovoditi radi provjere usklađenosti sa mjerama definisanim ovom ESMP Checklist-om, važećim zakonodavstvom Republike Srpske i primjenjivim zahtjevima Svjetske banke.

Izvođač je odgovoran za sprovođenje svih mjera zaštite životne sredine i društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS), kao i mjera upravljanja saobraćajem propisanih ovom ESMP Checklist-om. Izvođač je dužan da vodi odgovarajuću evidenciju o sprovođenju mjera zaštite životne sredine i društvenih aspekata, uključujući evidenciju o incidentima i nezgodama, pritužbama, aktivnostima upravljanja otpadom i sprovođenju mjera ublažavanja.

Nadzorni inženjer, koji će biti angažovan kroz poseban postupak javne nabavke, odgovoran je za praćenje usklađenosti rada Izvođača sa zahtjevima u oblasti zaštite životne sredine i društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu tokom izvođenja radova. Redovni obilasci gradilišta sprovodiće se tokom izvođenja radova, a svako utvrđeno odstupanje od zahtjeva ove ESMP Checklist-e biće evidentirano i otklonjeno sprovođenjem odgovarajućih korektivnih mjera u dogovorenim rokovima.

JP „Putevi Republike Srpske“ odgovorno je za ukupni nadzor nad sprovođenjem mjera zaštite životne sredine i društvenih aspekata i obezbjeđuje da se periodični izvještaji o monitoringu pripremaju i dostavljaju u skladu sa zahtjevima projekta i Planom preuzimanja obaveza u oblasti životne sredine i društvenih aspekata (ESCP).

Svaki značajan incident ili nezgoda u oblasti zaštite životne sredine i društvenih aspekata, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu koji nastane tokom realizacije podprojekta mora se bez odlaganja prijaviti Nadzornom inženjeru i JP „Putevi Republike Srpske“, koji će preduzeti odgovarajuće mjere i, u skladu sa zahtjevima ESCP-a, obavijestiti Svjetsku banku.

DIO 1: INSTITUCIONALNI / ADMINISTRATIVNI				
INSTITUCIONALNI & ADMINISTRATIVNI PODACI				
Država	Bosna i Hercegovina			
Naziv projekta	Projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture (P502979)			
Obim projekta i aktivnost	Rehabilitacija magistralnog puta MI-108 (M-4), dionica Rebrovac – Kotor Varoš			
Institucionalni aranžmani (Svjetska banka) (Ime i kontakti)	Vođa projektnog tima: Svetlana Vukanović		Specijalisti za životnu sredinu i društvene aspekte: Esma Kreso Bešlagić Selma Ljubijankić	
Institucionalni aranžmani (Zajmoprimac) (Ime i kontakti): JP „Putevi Republike Srpske“	Nadzor nad životnom sredinom i društvenim aspektima: Specijalisti PIU za životnu sredinu i društvene aspekte	Nadzor: Nadzorni inženjer (biće imenovan)	Inspekcijski nadzor: Nadležne inspekcije Republike Srpske	Izvođač: Biće određen nakon sprovedenog postupka javne nabavke
OPIS LOKACIJE				
Naziv lokacije	Magistralni put MI-108 (M-4), dionica Rebrovac – Kotor Varoš			
Opis lokacije	Podprojekat se nalazi na magistralnom putu MI-108 (M-4), na dionici između Rebrovca (Banja Luka) i Kotor Varoša, u Republici Srpskoj, Bosni i Hercegovini. Trasa prati dolinu rijeke Vrbanje i prolazi kroz urbana, prigradska i ruralna područja. Svi radovi na rehabilitaciji izvođiće se unutar postojećeg putnog koridora i putnog pojasa, bez potrebe za eksproprijacijom zemljišta ili izgradnjom nove trase.			
Vlasništvo nad zemljištem	Radovi na rehabilitaciji izvođiće se unutar postojećeg putnog pojasa magistralnog puta MI-108 (M-4), koji predstavlja javno dobro kojim upravlja JP „Putevi Republike Srpske“. Za realizaciju podprojekta nije potrebna eksproprijacija zemljišta.			
Važeće dozvole, saglasnosti i odobrenja	Prije početka izvođenja radova biće pribavljene sve dozvole, saglasnosti i odobrenja propisana važećim zakonodavstvom Republike Srpske, ukoliko su primjenjiva.			
ZAKONODAVSTVO				
Navedi nacionalno i	Zakon o javnim putevima Republike Srpske			

DIO 1: INSTITUCIONALNI / ADMINISTRATIVNI	
lokalno zakonodavstvo, kao i dozvole koje se primjenjuju na aktivnosti podprojekta	Zakon o zaštiti životne sredine Republike Srpske Zakon o prostornom uređenju, građenju i ekologiji Republike Srpske Zakon o upravljanju otpadom Republike Srpske Zakon o zaštiti na radu Republike Srpske Zakon o vodama Republike Srpske Zakon o zaštiti prirode Republike Srpske Smjernice za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima Pravilnik o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta Relevantni zahtjevi i odobrenja jedinica lokalne samouprave, gdje je primjenjivo Drugi podzakonski akti, tehnički propisi i dozvole propisani važećim zakonodavstvom.
JAVNE KONSULTACIJE	
Naveći kada i gdje je sproveden postupak javnih konsultacija, kao i primjedbe i komentare zainteresovanih strana	Nacrt ove ESMP Checklist-e biće objavljen na internet stranici JP „Putevi Republike Srpske“, u skladu sa Planom uključivanja zainteresovanih strana (Stakeholder Engagement Plan - SEP), kao i na internet stranicama jedinica lokalne samouprave na čijoj teritoriji se realizuje podprojekat. Zainteresovana javnost imaće mogućnost da dostavi komentare, prijedloge i sugestije u roku od 15 dana od dana objavljivanja dokumenta. Svi pristigli komentari biće razmotreni i, prema potrebi, ugrađeni u konačnu verziju ESMP Checklist-a. Po završetku postupka javnih konsultacija biće pripremljen Izvještaj o javnim konsultacijama, koji će sadržavati pregled načina objave dokumenta, pregled pristiglih komentara i način njihovog razmatranja.
IZGRADNJA INSTITUCIONALNIH KAPACITETA	
Naveći da li su planirane aktivnosti jačanja institucionalnih kapaciteta	☐ Ne ili ☒ Da Planirane su aktivnosti jačanja institucionalnih kapaciteta za predstavnike JP „Putevi Republike Srpske“, Nadzornog inženjera i Izvođača, s ciljem obezbjeđivanja pravilne primjene zahtjeva ESMP Checklist-a, postupanja po GRM-u, primjene mjera zaštite životne sredine, zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu, kao i postupanja u vezi sa SEA/SH pitanjima.
PRILOZI	
Prilog 1: Upitnik za skrining životne sredine i društvenih aspekata i Izvještaj o skriningu Prilog 2: Glavni projekat Prilog 3: Izvještaj o reviziji bezbjednosti saobraćaja (RSA) Prilog 4: Procjena klimatskih rizika i ranjivosti (CRVA) Ostale dozvole i saglasnosti: Biće pribavljene, gdje je primjenjivo, prije početka izvođenja radova, u skladu sa važećim zakonodavstvom Republike Srpske.	

DIO 2: SKRINING ŽIVOTNE SREDINE I DRUŠTVENIH ASPEKATA

Skrining životne sredine i društvenih aspekata sproveden je radi identifikovanja potencijalnih uticaja i rizika povezanih sa planiranim radovima na rehabilitaciji. Skrining je sproveden u skladu sa Okvirom za upravljanje životnom sredinom i društvenim aspektima Svjetske banke (ESF) i relevantnim važećim zakonodavstvom. Na osnovu rezultata skrininga definisane su odgovarajuće mjere ublažavanja, koje su prikazane u narednim dijelovima dokumenta.

DIO 2: SKRINING ŽIVOTNE SREDINE I DRUŠTVENIH ASPEKATA			
Da li aktivnosti na lokaciji izvođenja radova uključuju neku od sljedećih potencijalnih pitanja/rizika:	Aktivnost	Status	Dodatne reference
	A. Opšti uslovi	[☒] Da [☐] Ne	
	B. Opšti građevinski radovi • Saobraćaj vozila povezan sa izvođenjem radova na predmetnoj lokaciji • Povećanje nivoa prašine i buke usljed izvođenja radova na rehabilitaciji • Nastanak otpada • Transport materijala i otpada	[☒] Da [☐] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A i B u nastavku.
	C. Aktivnosti koje se izvode u blizini vodnih tijela, kao što su rijeke, jezera, međunarodne vode i sl. • Povećanje količine nanosa u vodnim tijelima • Promjene režima protoka vode usljed izvođenja radova na rehabilitaciji • Zagađenje vode usljed privremenog odlaganja otpada ili slučajnog izlivanja	[☒] Da [☐] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A, B i C u nastavku.
	D. Fizičko oštećenje kulturnog i istorijskog nasljeđa • Rizik od oštećenja poznatih/nepoznatih istorijskih objekata ili područja kulturnog i istorijskog nasljeđa • Slučajni nalazi tokom izvođenja radova	[☐] Da [☒] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A, C i D u nastavku.

DIO 2: SKRINING ŽIVOTNE SREDINE I DRUŠTVENIH ASPEKATA			
	E. Biodiverzitet, šume i zaštićena područja • Blizina priznatog zaštićenog područja ili ekološke mreže • Uznemiravanje staništa zaštićenih životinjskih vrsta • Sječa drveća/šume	[☐] Da [☒] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A, B i E u nastavku.
	F. Poremećaji u odvijanju saobraćaja i bezbjednost pješaka • Saobraćaj vozila povezan sa izvođenjem radova na predmetnoj lokaciji, koja se nalazi u naseljenom području	[☒] Da [☐] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A, B i F u nastavku.
	G. Upotreba opasnih ili toksičnih materijala i nastanak opasnog otpada • Uklanjanje i zbrinjavanje toksičnog i/ili opasnog otpada tokom izvođenja radova na rehabilitaciji • Skladištenje mašinskih ulja i maziva	[☒] Da [☐] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljke A, B i G u nastavku.
	H. Eksproprijacija zemljišta	[☐] Da [☒] Ne	Ako je odgovor „Da“, vidjeti odjeljak H u nastavku.

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
A. Opšti uslovi	1. Zaštita zdravlja i bezbjednost na radu (OHS) i bezbjednost lokalne zajednice	Mjere zaštite lokalne zajednice i zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS): a) Nadležne građevinske i ekološke inspekcije, kao i pogođene lokalne zajednice, biće obaviještene prije početka izvođenja radova na rehabilitaciji; b) Javnost će biti informisana o planiranim radovima putem odgovarajućih javnih obavještenja, projektnih informacionih tabli na gradilištu, internet stranice JP „Putevi Republike Srpske“ i drugih komunikacionih kanala, gdje je primjenjivo; c) Sve zakonom propisane dozvole potrebne za realizaciju projektnih aktivnosti biće pribavljene; d) Priprema i sprovođenje Plana organizacije gradilišta; e) Postavljanjem odgovarajuće signalizacije na gradilištu radnici će biti informisani o ključnim pravilima i propisima kojih su dužni da se pridržavaju; f) Obezbijediti odgovarajuće obilježavanje i osiguranje gradilišta i dionica na kojima se izvode radovi tokom cjelokupnog perioda realizacije; g) Pristup stambenim objektima, poslovnim subjektima, poljoprivrednom zemljištu i objektima od značaja za lokalnu zajednicu biće omogućen, gdje god je to moguće, tokom cjelokupnog perioda izvođenja radova; h) Trake upozorenja, zaštitne barijere i znakovi biće postavljeni radi sprečavanja neovlašćenog pristupa gradilištu; i) Lokacije za privremeno skladištenje materijala moraju biti jasno obilježene; j) Priprema Plana upravljanja saobraćajem prije početka izvođenja radova i njegovo sprovođenje tokom radova; k) Svi radovi izvođiće se na bezbjedan i disciplinovan način, s ciljem svodenja uticaja na radnike, građane koji koriste predmetni put i životnu sredinu na najmanju moguću mjeru; Procedure upravljanja radom najmanje obuhvataju sljedeće:

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		• Sa svim licima angažovanim na projektu biće zaključeni ugovori o radu, u skladu sa važećim zakonodavstvom iz oblasti rada; • Angažovanje isključivo kvalifikovanih i iskusnih radnika; • Radno vrijeme biće organizovano u skladu sa važećim zakonodavstvom iz oblasti rada i ugovornim zahtjevima; • Izvođač će sprovoditi procedure upravljanja radom, koje će primjenjivati i svi podizvođači angažovani na projektu; • Priprema i sprovođenje Plana izvođenja građevinskih radova i dinamičkog plana; • Procjena rizika u oblasti zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS) biće sprovedena za sve radne aktivnosti. Mjere zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS): a) Građevinskom mehanizacijom i opremom mogu rukovati isključivo obučena i ovlašćena lica; b) Svi radnici moraju biti obučeni i opremljeni odgovarajućom ličnom zaštitnom opremom (PPE), uključujući zaštitne kacige, zaštitnu obuću, odjeću visoke vidljivosti, rukavice, zaštitne naočare, sigurnosne pojaseve i drugu opremu, u zavisnosti od prirode radova; c) Primjenjivaće se odgovarajuće mjere zaštite zdravlja i bezbjednosti radnika i lokalne zajednice, uključujući obezbjeđivanje opreme za prvu pomoć, lične zaštitne opreme, bezbjedne mehanizacije i alata, kao i odgovarajuće postupanje u vanrednim situacijama; Protivpožarne mjere: d) Na gradilištu mora biti obezbijeđeno stalno prisustvo odgovarajuće opreme i sredstava za gašenje požara, za slučaj požara ili drugih vanrednih događaja. Radnici moraju biti upoznati sa mjestima na kojima se oprema za gašenje požara nalazi, a ta mjesta moraju biti jasno

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		obilježena. Potrebna vrsta i količina opreme za gašenje požara utvrđuje se na osnovu odgovarajuće procjene rizika; e) Na gradilištu će biti imenovano lice odgovorno za zaštitu od požara; f) Svi radnici biće upoznati sa procedurama postupanja u vanrednim situacijama i u slučaju požara; g) Dio puta koji nije obuhvaćen radovima na rehabilitaciji mora se u svakom trenutku održavati čistim i bezbjednim za učesnike u saobraćaju.
	2. Zaštita kulturnog nasljeđa	a) U slučaju slučajnog nalaza, predmetna lokacija biće ograđena i zaštićena, a nadležni organ za zaštitu kulturnog nasljeđa biće obaviješten u roku od 24 časa, u skladu sa postupcima propisanim važećim zakonodavstvom. Radovi će biti nastavljeni tek nakon dobijanja odobrenja nadležnog organa, a njegova uputstva biće primijenjena tokom daljeg izvođenja radova; b) Radnici angažovani na izvođenju građevinskih radova biće upoznati sa Procedurom postupanja u slučaju slučajnih nalaza (Chance Finds Procedure) i svojom obavezom da prijave svaki potencijalni arheološki nalaz ili nalaz kulturnog nasljeđa; c) Biće obezbijeđene odgovarajuće procedure kako bi svi artefakti ili drugi mogući „slučajni nalazi“, otkriveni tokom iskopa ili radova na rehabilitaciji, bili evidentirani i registrovani, kako bi odgovorna nadležna lica bila obaviještena, te kako bi izvođenje radova bilo privremeno obustavljeno ili prilagođeno radi odgovarajućeg postupanja u vezi sa takvim nalazima.
	3. Sprečavanje akcidentnih situacija	a) Oprema za reagovanje u slučaju izlivanja i kompleti za sprečavanje širenja izlivena materije moraju u svakom trenutku biti dostupni na gradilištu; b) Aparati za gašenje požara moraju se redovno pregledati i održavati, te biti u ispravnom stanju; c) Gradilište mora biti adekvatno obezbijeđeno, ograđeno gdje je potrebno i obilježeno odgovarajućom signalizacijom;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		d) Saobraćaj u zoni gradilišta mora se odvijati strogo u skladu sa Planom upravljanja saobraćajem; e) Vozila i građevinska mehanizacija moraju se redovno održavati i pregledati, te biti u tehnički ispravnom stanju.
B. Opšte aktivnosti na rehabilitaciji	1. Kvalitet vazduha	a) Tokom suvih i vjetrovitih dana, gradilište, transportne rute i lokacije na kojima se vrši manipulacija materijalom po potrebi će se orošavati vodom; b) Gdje je potrebno, vozila koja prevoze građevinski materijal biće čišćena na za to određenim mjestima radi sprečavanja nanošenja blata, prašine i drugog materijala na javne puteve; c) Radi smanjenja emisije prašine, građevinski materijal mora se skladištiti na odgovarajućim lokacijama i biti prekriven; d) Tokom transporta otpada i materijala, vozila moraju biti prekrivena radi smanjenja emisije prašine; e) Brzina kretanja vozila unutar gradilišta i zona izvođenja radova mora biti prilagođena uslovima na lokaciji i zahtjevima bezbjednosti saobraćaja; f) Sva mehanizacija mora biti opremljena odgovarajućom opremom za kontrolu emisija; g) Vozila i mehanizacija koristiće gorivo nabavljeno od ovlašćenih dobavljača i u skladu sa specifikacijama proizvođača; h) Obezbijediti redovno održavanje i odgovarajuću provjeru tehničke ispravnosti svih transportnih vozila i mehanizacije; i) Građevinske aktivnosti koje stvaraju prašinu sprovodiće se uz primjenu odgovarajućih mjera za suzbijanje prašine, naročito na dionicama koje prolaze kroz naseljena područja i u blizini stambenih objekata.
	2. Uticaji buke	a) Nivoi buke ne smiju prelaziti granične vrijednosti propisane važećim zakonodavstvom Republike Srpske, uključujući Pravilnik o dozvoljenim graničnim vrijednostima intenziteta

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		buke („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 02/23), kao i druge relevantne propise iz oblasti zaštite životne sredine. Prema namjeni prostora i nivou zaštite od buke, definišu se sljedeće zone: • Zona 1 – područja namijenjena za odmor, liječenje i oporavak, tiha područja izvan naseljenog područja, uključujući i sve kategorije zaštićenih područja u Republici Srpskoj (nacionalni park, strogi rezervat prirode, posebni rezervat prirode, spomenik prirode, zaštićeno stanište, zaštićeni prirodni pejzaž, zaštićeni kulturni pejzaž, park prirode, park šuma, objekat oblikovane prirode i spomenik parkovske arhitekture): Ldan 50 dB(A), Lveče 45 dB(A), Lnoć 40 dB(A), Lden 50 dB(A); • Zona 2 – isključivo stambena područja ili tiha područja unutar naseljenog područja (predškolske i školske zone): Ldan 55 dB(A), Lveče 55 dB(A), Lnoć 40 dB(A), Lden 56 dB(A); • Zona 3 – područja mješovite namjene, odnosno područja većinski stambene namjene: Ldan 55 dB(A), Lveče 55 dB(A), Lnoć 45 dB(A), Lden 57 dB(A); • Zona 4 – područja mješovite namjene, odnosno područja većinski poslovne namjene (poslovno-stambena područja, trgovačko-stambena područja) i područja neposredno uz magistralne i glavne gradske saobraćajnice: Ldan 65 dB(A), Lveče 65 dB(A), Lnoć 50 dB(A), Lden 66 dB(A); • Zona 5 – područja isključivo zanatske, uslužno-trgovačke, sportsko-rekreacione i ugostiteljsko-turističke namjene: Ldan 65 dB(A), Lveče 65 dB(A), Lnoć 55 dB(A), Lden 67 dB(A); • Zona 6 – industrijska, skladišna i servisna područja i transportni terminali. Na granici ove zone buka ne smije prelaziti graničnu vrijednost u zoni sa kojom se graniči. b) Izvođenje građevinskih radova nije dozvoljeno tokom noćnih časova, a aktivnosti na gradilištu biće ograničene na period od 07:00 do 19:00 časova, osim ukoliko nadležni organ ne odobri drugačije; c) Mjere za smanjenje buke moraju se primjenjivati na svu građevinsku opremu i mehanizaciju. Tokom rada, poklopci motora generatora, vazdušnih kompresora i druge

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		mehaničke opreme na motorni pogon moraju biti zatvoreni. Ukoliko vozila ili oprema nisu u tehnički ispravnom stanju, Izvođaču se može naložiti da predmetno vozilo ili mehanizaciju ukloni sa gradilišta; d) Mehanička oprema mora se redovno i adekvatno održavati.
	3. Upravljanje otpadom	a) Potrebno je identifikovati i klasifikovati različite vrste otpada koje mogu nastati na lokaciji izvođenja radova na rehabilitaciji, u skladu sa <i>Pravilnikom o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada</i>; b) Za svaku identifikovanu kategoriju otpada potrebno je obezbijediti dovoljan broj kontejnera, koji će biti odgovarajuće postavljeni i označeni radi odvojenog sakupljanja otpada; c) Otpad će se razvrstavati u skladu sa <i>Pravilnikom o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada („Službeni glasnik Republike Srpske”, br. 19/15, 79/18), i Zakonom o upravljanju otpadom Republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske”, br. 111/13)</i>; d) Nadležno komunalno preduzeće za sakupljanje otpada odgovorno je za sakupljanje i transport komunalnog i inertnog otpada na području jedinice lokalne samouprave. Odlaganje otpada vršiće se na odgovarajućoj lokalnoj deponiji. Za očekivane vrste otpada nastale tokom aktivnosti čišćenja i rehabilitacije biće utvrđeni odgovarajući načini i lokacije za sakupljanje i odlaganje otpada; e) Građevinski otpad biće odvojen od komunalnog, tečnog i hemijskog otpada na gradilištu i razvrstan u odgovarajuće kontejnere; f) Građevinski otpad će se redovno uklanjati sa gradilišta i ponovo koristiti ili reciklirati, gdje je to tehnički i ekonomski izvodljivo; g) Evidencija o odlaganju otpada (prateća dokumentacija o kretanju otpada) redovno će se ažurirati i arhivirati h) Građevinski otpad mogu sakupljati i zbrinjavati isključivo ovlašćeni operateri za upravljanje otpadom;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		i) Sva evidencija o zbrinutom otpadu čuvaće se kao dokaz o pravilnom upravljanju otpadom; j) Za svaki opasni otpad koji može nastati tokom izvođenja radova (npr. otpadna ulja, goriva, kontaminirana ambalaža, ostaci boja i preostale boje od radova na saobraćajnoj signalizaciji), biće angažovani ovlašćeni operateri za upravljanje otpadom radi njegovog sakupljanja, transporta i zbrinjavanja; k) Materijali moraju biti prekriveni tokom transporta radi sprečavanja njihovog rasipanja; l) Zabranjeno je spaljivanje građevinskog otpada, kao i skladištenje ili odlaganje otpada u prirodnim područjima uz put.
	4. Upravljanje opasnim materijalima i otpadom	a) U slučaju izlivanja opasnih materija, izlivanje se mora odmah zaustaviti, a izlivena materija ukloniti, nakon čega je potrebno očistiti predmetnu lokaciju i postupiti u skladu sa propisanim procedurama i mjerama za upravljanje opasnim otpadom; b) Izvođač će angažovati ovlašćenog operatera za sakupljanje, transport i zbrinjavanje opasnog otpada, u skladu sa važećim zakonodavstvom Republike Srpske; c) Transport opasnog otpada mogu vršiti isključivo ovlašćeni operateri, u skladu sa važećim propisima kojima se uređuje transport opasnog otpada; d) Opasni otpad mora biti identifikovan i klasifikovan u skladu sa važećim zakonodavstvom Republike Srpske; e) Za opasni otpad mora se obezbijediti odgovarajuće pakovanje i označavanje ambalaže; f) Pakovanje i označavanje opasnog otpada mora biti u skladu sa zahtjevima važećeg zakonodavstva Republike Srpske, a posebno Pravilnika o načinu skladištenja, pakovanja i obilježavanja opasnog otpada („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 49/15): • Oznaka mora sadržavati klasifikacionu oznaku opasnog otpada, upozorenje „OPASAN OTPAD“, opšte podatke o vlasniku otpada, oznaku rizika (R-oznaka), oznaku bezbjednosti (S-oznaka), količinu otpada, fizičko stanje opasnog otpada i odgovarajući grafički simbol;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		• Transport opasnog otpada zabranjen je ukoliko otpad nije upakovan i označen u skladu sa zahtjevima važećeg zakonodavstva; • U slučaju nastanka bilo kakvih oticajnih voda kao posljedice izvođenja radova, iste je potrebno prikupiti na lokaciji i usmjeriti u privremeni retencioni bazen radi sprečavanja zagađenja okolnog područja; g) Na gradilištu je potrebno postaviti, obezbijediti i redovno održavati odgovarajuće sanitarne objekte za radnike (mobilne toalete). Mobilni toaleti moraju se redovno čistiti, a otpadne vode propisno odvoziti radi daljeg tretmana od strane ovlaštenog operatera za održavanje i čišćenje mobilnih toaleta; h) Otpadne vode prikupljene na gradilištu ne smiju se ispuštati u životnu sredinu bez prethodnog odgovarajućeg tretmana; i) Privremeno ili trajno odlaganje bilo koje vrste otpada u blizini vodotoka je zabranjeno; j) Servisiranje vozila i građevinske mehanizacije na gradilištu je zabranjeno; k) Moraju se sprovoditi odgovarajuće mjere radi sprečavanja curenja ulja, goriva i drugih zagađujućih materija u zemljište i vode; l) Ukoliko je potrebno, protok vode usmjerava se tako da zaobiđe zonu izvođenja radova u okviru postojećih drenažnih pravaca - U okviru ovog podprojekta nije predviđeno preusmjeravanje vodotoka. Ukoliko nepredviđene okolnosti zahtijevaju izvođenje radova u blizini vodotoka, primijeniće se odgovarajuće mjere zaštite radi sprečavanja zagađenja, oticanja nanosa i drugih poremećaja režima protoka, uz uvažavanje sezonskih uslova.
	5. Zaštita prirode	a) Površina gradilišta biće svedena na najmanju moguću mjeru radi smanjenja uticaja na okolno zemljište i vegetaciju. Uklanjanje vegetacije biće ograničeno na najmanju površinu neophodnu za izvođenje radova; b) Uznemiravanje divljih životinja i sakupljanje biljaka na predmetnom području je zabranjeno;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		c) Sakupljanje ogrjevnog drveta na lokacijama izvođenja radova i u njihovoj okolini je zabranjeno; d) Iako se na području realizacije podprojekta ne nalaze zaštićena područja, aktivnosti na rehabilitaciji biće organizovane na način kojim se nepotrebno uznemiravanje lokalnih divljih životinja i narušavanje vegetacije svodi na najmanju moguću mjeru; e) Nastali otpad će se svakodnevno sakupljati, razvrstavati, transportovati i konačno odlagati na za to predviđenim lokacijama; f) Vegetacija koja bude nenamjerno oštećena tokom izvođenja radova biće, gdje je to izvodljivo, obnovljena korišćenjem autohtonih vrsta; g) Strogo je zabranjeno sakupljanje biljaka i ljekovitog bilja u blizini gradilišta; h) Po završetku radova, sve privremeno zauzete površine biće očišćene i, gdje je to izvodljivo, vraćene u prvobitno stanje.
	6. Upravljanje transportom i materijalima	a) Rute koje će se koristiti tokom izvođenja radova na rehabilitaciji moraju biti jasno definisane; b) Transport materijala i korišćenje pristupnih puteva biće, gdje je potrebno, koordinisani sa nadležnim organima jedinica lokalne samouprave i organima nadležnim za upravljanje putevima, naročito na urbanim i gusto naseljenim dijelovima projektnog koridora. Primjenjivaće se odgovarajuće mjere bezbjednosti radi sprečavanja nezgoda; c) Svi materijali podložni stvaranju prašine transportovaće se u zatvorenim ili prekrivenim kamionima; d) Svi materijali podložni stvaranju prašine i uticaju vremenskih uslova biće zaštićeni od atmosferskih uticaja primjenom zaštite od vjetrova, prekrivanjem, orošavanjem vodom ili drugim odgovarajućim mjerama; e) Putevi će se redovno čistiti i mesti na kritičnim mjestima. Rasuti materijal mora se odmah ukloniti sa puta, a predmetna površina očistiti. Pristupni putevi moraju se redovno i adekvatno održavati;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		f) Rasuti materijal mora se odmah ukloniti sa puteva i iz zona izvođenja radova, a predmetne površine propisno očistiti; g) Pristup vozila koja se koriste za izvođenje radova i dopremu materijala biće strogo kontrolisan, naročito tokom vlažnih vremenskih uslova; h) Površinski sloj zemljišta i privremeno uskladišteni materijali moraju se držati odvojeno; i) Privremeno uskladišteni materijali moraju biti smješteni dalje od drenažnih pravaca, prirodnih vodotoka i područja podložnih eroziji zemljišta; j) U okolnim područjima nije dozvoljeno korišćenje nelegalnih ili neovlašćenih pozajmišta materijala, kamenoloma ili odlagališta otpada, naročito u zaštićenim područjima. k) Sve količine zemljišta koje se odvoze sa gradilišta radi ponovne upotrebe ili odlaganja moraju biti prekrivene tokom transporta; l) Privremeno uskladištenim materijalima mora se upravljati na odgovarajući način i moraju biti stabilizovani radi sprečavanja erozije, stvaranja prašine i slučajnog rasipanja materijala; m) Proizvođači asfalta, šljunka i betona moraju posjedovati sve potrebne dozvole za rad i emisije, kao i odgovarajuće sertifikate o kvalitetu; n) Proizvođači/dobavljači asfalta, šljunka i betona moraju posjedovati sve potrebne dozvole, licence i odobrenja u skladu sa važećim propisima iz oblasti zaštite životne sredine i zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu; o) Obezbijediti da sva transportna vozila i mehanizacija budu opremljeni odgovarajućom opremom za kontrolu emisija, redovno održavani i da posjeduju odgovarajuće potvrde o tehničkoj ispravnosti.
C. Aktivnosti koje se izvode u blizini vodnih tijela, kao što su rijeke, jezera, međunarodne vode i sl.	Zagađenje voda	a) Primjenjivaće se dobre građevinske prakse radi sprečavanja zagađenja obližnjih vodotoka. Posebna pažnja biće posvećena izvođenju radova na rehabilitaciji na dionicama koje se pružaju neposredno uz rijeku Vrbanju, kao i na lokacijama na kojima put prelazi rijeku preko postojećih mostova, propusta i drenažnih objekata, radi sprečavanja slučajnog

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		dospijevanja zagađujućih materija, građevinskog otpada, nanosa ili drugih materijala u vodna tijela; b) Primjenjivaće se odgovarajuće procedure skladištenja i rukovanja gorivima, uljima i drugim opasnim materijama, kao i procedure snabdijevanja gorivom; c) Privremeno ili trajno skladištenje i odlaganje građevinskog otpada, iskopanog materijala, goriva, ulja ili drugih materija štetnih za vode zabranjeno je u rijeci Vrbani ili njenoj neposrednoj blizini, kao i u blizini njenih pritoka, drenažnih kanala i drugih vodnih tijela na području realizacije podprojekta; d) Pristupni putevi, zone izvođenja radova i lokacije za skladištenje materijala održavaće se čistim i urednim radi sprečavanja nakupljanja ulja, goriva, nanosa i drugih zagađujućih materija koje bi tokom padavina mogle dospjeti u obližnje vodotoke; e) Primjenjivaće se mjere upravljanja atmosferskim vodama i kontrole erozije, naročito na dionicama koje se nalaze neposredno uz rijeku Vrbanju i postojeće drenažne objekte, radi sprečavanja oticanja nanosa, erozije, plavljenja i slučajnog zagađenja površinskih voda.
D. Blizina istorijskih objekata ili područja	Zaštita istorijskih/kulturnih objekata i područja	a) Ukoliko se u okolini ili duž dionice na kojoj se izvode radovi na rehabilitaciji nalazi objekat koji je proglašen istorijskim dobrom, potrebno je obavijestiti nadležne organe i pribaviti odgovarajuće saglasnosti/dozvole; b) Primjenjivaće se sve mjere koje nadležni organi propišu nakon dostavljenog obavještenja; c) Primjenjivaće se preventivne mjere radi sprečavanja uznemiravanja bukom i vibracijama, kao i radi obezbjeđivanja nesmetanog pristupa tokom održavanja obreda i drugih ceremonija i sl.; d) Izvođenje radova treba izbjegavati u unaprijed poznatim periodima dana kada se održavaju određeni obredi ili ceremonije, kao i tokom značajnih događaja (npr. vjerskih praznika).
E. Biodiverzitet, šume i zaštićena područja	Zaštita ekosistema	a) Sva prepoznata prirodna staništa i zaštićena područja u neposrednoj blizini lokacije izvođenja radova moraju biti zaštićena od oštećenja i eksploatacije. Svim radnicima biće

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		strogo zabranjen lov, sakupljanje biljaka i drugih prirodnih resursa, sječa drveća i druge aktivnosti koje mogu prouzrokovati štetu; b) Veća stabla koja se nalaze u blizini lokacije izvođenja radova moraju biti jasno obilježena i ograđena, uz odgovarajuću zaštitu korijenovog sistema i sprečavanje bilo kakvog oštećenja stabala; c) Obližnja močvarna područja i vodotoci biće zaštićeni od oticanja sa gradilišta primjenom odgovarajućih mjera kontrole erozije i nanosa, uključujući, ali ne ograničavajući se na, bale sijena i zaštitne barijere za zadržavanje nanosa.
F. Poremećaji u odvijanju saobraćaja i bezbjednost pješaka	Direktni ili indirektni uticaji na odvijanje javnog saobraćaja i bezbjednost pješaka	Izvođač će na odgovarajući način obezbijediti gradilište, uključujući i regulisanje saobraćaja. Mjere obuhvataju, ali nisu ograničene na sljedeće: a) Izvođač će pripremiti Plan upravljanja saobraćajem i elaborat privremene regulacije saobraćaja. Elaborat će pregledati JP „Putevi Republike Srpske“, a odobriti nadležno Ministarstvo. Privremena regulacija saobraćaja tokom izvođenja radova sprovodiće se u skladu sa odobrenim elaboratom i važećim propisima; b) Lokalne zajednice koje se nalaze duž i u blizini projektnog koridora biće blagovremeno informisane o planiranim radovima, očekivanim poremećajima u odvijanju saobraćaja i mjerama privremene regulacije saobraćaja. Lokalno stanovništvo biće informisano putem oglasnih tabli u lokalnim zajednicama, informacionih tabli na gradilištu i, gdje je primjenjivo, putem sastanaka sa lokalnim stanovništvom. Šira javnost, odnosno učesnici u saobraćaju, biće informisani putem ciljanih medijskih obavještenja i informativnih kampanja koje će se sprovoditi u saradnji sa policijom i Auto-moto savezom Republike Srpske; c) Ukoliko budu potrebna privremena ograničenja saobraćaja, ista će se sprovoditi u skladu sa odobrenim Planom upravljanja saobraćajem i odgovarajućim mjerama regulacije saobraćaja; d) Postaviće se saobraćajni znakovi, znakovi upozorenja, zaštitne barijere i znakovi za preusmjeravanje saobraćaja (vertikalna saobraćajna signalizacija i znakovi na početku dionice na kojoj se izvode radovi na rehabilitaciji), kako bi učesnici u saobraćaju bili upozoreni na potencijalne opasnosti;

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		e) Postavljene table i znakovi ne smiju ugrožavati bezbjednost saobraćaja niti ometati preglednost; f) Potrebno je obezbijediti i postaviti odgovarajuće trake upozorenja i signalizaciju; g) Neovlašćen pristup gradilištu biće zabranjen; h) Sprovodiće se mjere upravljanja saobraćajem i obuka angažovanog osoblja, naročito na urbanim i naseljenim dionicama projektnog koridora. Bezbjedan pristup i kretanje pješaka, kao i bezbjedni pješački prelazi, moraju biti obezbijeđeni na svim lokacijama na kojima izvođenje radova može ometati uobičajeno odvijanje pješačkog saobraćaja; i) Ukoliko je to potrebno radi bezbjednog i nesmetanog prolaska učesnika u saobraćaju, aktivno regulisanje saobraćaja na lokaciji izvođenja radova vršiće obučeno i jasno uočljivo osoblje j) Tokom perioda izvođenja radova na rehabilitaciji uspostaviće se poseban režim saobraćaja za vozila Izvođača, gdje je to potrebno i u koordinaciji sa nadležnim organima, te postaviti odgovarajuća signalizacija radi obezbjeđivanja bezbjednosti, nesmetanog odvijanja saobraćaja i pristupa zemljištu i objektima; k) Učesnici u saobraćaju i lokalne zajednice biće unaprijed informisani o svim mjerama privremene regulacije saobraćaja koje budu potrebne tokom izvođenja radova; l) Posebna pažnja biće posvećena bezbjednosti pješaka u naseljenim područjima, naročito u blizini škola, javnih ustanova, poslovnih objekata, autobuskih stajališta i drugih lokacija sa povećanim intenzitetom pješačkog saobraćaja (ograđivanje gradilišta, uspostavljanje bezbjednih koridora za kretanje pješaka, ručno regulisanje saobraćaja u periodima najvećeg saobraćajnog opterećenja i sl.); m) Tokom izvođenja radova na rehabilitaciji mora se obezbijediti bezbjedan i kontinuiran pristup poslovnim objektima, prodavnicama i stambenim objektima; n) Radno vrijeme i aktivnosti na izvođenju radova biće, gdje je to izvodljivo, organizovani na način kojim se poremećaji u periodima najvećeg saobraćajnog opterećenja svode na

AKTIVNOST	PARAMETAR	KONTROLNA LISTA MJERA UBLAŽAVANJA
		najmanju moguću mjeru i omogućava prihvatljivo odvijanje saobraćaja duž projektnog koridora.
G. Upotreba opasnih ili toksičnih materijala i nastanak opasnog otpada	Upravljanje toksičnim/opasnim materijalima i opasnim otpadom	a) Privremeno skladištenje opasnih materijala i opasnog otpada vršiće se na za to određenim, obezbijeđenim i propisno označenim lokacijama; b) Kontejneri sa zapaljivim ili reaktivnim otpadom moraju biti smješteni najmanje 15 metara (50 stopa) od granice lokacije. Veće količine goriva neće se skladištiti na gradilištu; c) Kontejneri sa opasnim materijama moraju biti smješteni u nepropusne prihvatne posude radi sprečavanja prosipanja i curenja. Mora biti obezbijeđen sistem sekundarnog zadržavanja, kao što su zaštitni tankvani, dvostruki zidovi ili druga slična rješenja. Sistem sekundarnog zadržavanja mora biti bez pukotina, odgovarajućeg kapaciteta za zadržavanje izlivenne materije i mora omogućiti brzo pražnjenje; d) Kontejneri sa opasnim materijama moraju biti zatvoreni, osim tokom dodavanja ili uklanjanja materijala/otpada. Kontejnerima se ne smije rukovati, niti se smiju otvarati ili skladištiti na način koji može prouzrokovati curenje; e) Opasni otpad ne smije se miješati, a njegov transport i zbrinjavanje mogu vršiti isključivo ovlašćeni operateri, u skladu sa važećim nacionalnim zakonodavstvom; f) Opasni otpad sakupljaće, transportovati, tretirati i zbrinjavati isključivo ovlašćeni operateri, u skladu sa važećim nacionalnim zakonodavstvom; g) Neće se koristiti boje koje sadrže toksične sastojke ili rastvarače, niti boje na bazi olova.
H. Eksproprijacija zemljišta	Eksproprijacija zemljišta	a) Ukoliko eksproprijacija zemljišta nije bila predviđena, ali se naknadno ukaže potreba za njom, ili ukoliko nije bio predviđen gubitak pristupa izvorima prihoda formalnih ili neformalnih korisnika zemljišta, ali do njega može doći, potrebno je odmah konsultovati Vođu projektnog tima Svjetske banke. Ukoliko se ukaže bilo kakva potreba za eksproprijacijom zemljišta, Izvođač ne smije stupiti na privatni posjed sve dok Plan rješavanja imovinsko-pravnih pitanja ne bude pripremljen, odobren, javno objavljen, razmotren kroz postupak javnih konsultacija i sproveden.

DIO 3: PLAN MONITORINGA

Plan monitoringa definiše parametre koji će biti predmet praćenja, metode i učestalost monitoringa, odgovornosti, kao i zahtjeve u pogledu izvještavanja tokom realizacije podprojekta. Monitoring će se sprovoditi radi obezbjeđivanja efikasnog sprovođenja mjera ublažavanja definisanih ovom ESMP Checklist-om.

FAZA	ŠTA (Koji parametar se prati?)	GDJE (Gdje se parametar prati?)	KAKO (Kako se parametar prati?)	KADA (Definisati učestalost / ili kontinuirano?)	ZAŠTO (Zašto se parametar prati?)	TROŠKOVI (ako nisu uključeni u budžet projekta)	KO (Ko je odgovoran za monitoring?)
Tokom pripreme	Uključivanje zahtjeva ESMP Checklist-e u tendersku i ugovornu dokumentaciju	PIU / projektna dokumentacija	Pregled tenderske i ugovorne dokumentacije	Prije početka izvođenja radova	Radi obezbjeđivanja uključivanja zahtjeva u oblasti životne sredine i društvenih aspekata u realizaciju projekta	Uključeno u troškove pripreme projekta	PIU / JP „Putevi Republike Srpske“
Tokom realizacije	Sprovođenje mjera ublažavanja koje se odnose na kvalitet vazduha, buku, upravljanje otpadom, upravljanje saobraćajem,	Gradilište i okolna područja duž putnog koridora	Obilasci gradilišta, vizuelna zapažanja, pregled evidencije Izvođača i izvještaja	Redovno tokom izvođenja radova (mjesečno i prema potrebi)	Radi provjere usklađenosti sa zahtjevima ESMP Checklist-e i važećim zakonodavstvom	Uključeno u troškove Izvođača	Izvođač, Nadzorni inženjer, PIU, JP „Putevi Republike Srpske“

FAZA	ŠTA (Koji parametar se prati?)	GDJE (Gdje se parametar prati?)	KAKO (Kako se parametar prati?)	KADA (Definisati učestalost / ili kontinuirano?)	ZAŠTO (Zašto se parametar prati?)	TROŠKOVI (ako nisu uključeni u budžet projekta)	KO (Ko je odgovoran za monitoring?)
	zaštitu voda i zaštitu zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS)		Nadzornog inženjera				
	Posebna mjerenja parametara životne sredine i dodatni monitoring kao odgovor na zaprimljene pritužbe (npr. buka, prašina, kvalitet vode), ukoliko ih bude	Gradilište i pogođena područja	Mjerenja, obilasci, pregled pritužbi i sprovedenih korektivnih mjera	Prema potrebi, nakon prijema pritužbi	Radi provjere i rješavanja pitanja na koja su ukazale pogođene lokalne zajednice i obezbjeđivanja usklađenosti sa zahtjevima ESMP Checklist-e	Uključeno u troškove Izvođača	Izvođač, Nadzorni inženjer, PIU, JP „Putevi Republike Srpske“
Tokom perioda eksploatacije	Stanje drenažnih objekata, opreme za bezbjednost saobraćaja i mjera zaštite životne sredine	Duž rehabilitovane dionice puta	Periodični pregledi i evidencija o održavanju	Periodično tokom eksploatacije i aktivnosti redovnog održavanja	Radi obezbjeđivanja kontinuirane bezbjednosti saobraćaja i pravilnog funkcionisanja mjera zaštite životne sredine	Uključeno u budžet redovnog održavanja	JP „Putevi Republike Srpske“

IZVJEŠTAVANJE

Izvođač će pripremati i dostavljati redovne izvještaje o monitoringu životne sredine i društvenih aspekata Nadzornom inženjeru. Ovi izvještaji će sadržavati informacije o sprovođenju mjera ublažavanja, incidentima, nezgodama, pritužbama, aktivnostima upravljanja otpadom, kao i sprovođenju mjera zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu (OHS).

Nadzorni inženjer će pregledati i verifikovati izvještaje i dostavljati objedinjene izvještaje o napretku JP „Putevi Republike Srpske“.

JP „Putevi Republike Srpske“ pratiće ukupno sprovođenje zahtjeva u oblasti životne sredine i društvenih aspekata na nivou podprojekta i dostavljati Svjetskoj banci periodične izvještaje o učinku u oblasti životne sredine i društvenih aspekata, u skladu sa zahtjevima projekta i Planom preuzimanja obaveza u oblasti životne sredine i društvenih aspekata - Environmental and Social Commitment Plan (ESCP).

Svi incidenti, nezgode, pritužbe, utvrđene neusklađenosti ili značajna pitanja u oblasti životne sredine i društvenih aspekata moraju se prijaviti bez odlaganja i rješavati u skladu sa važećim zakonodavstvom, ugovornim obavezama i zahtjevima Svjetske banke. Nalazi monitoringa i sprovedene korektivne mjere biće dokumentovani kroz redovnu evidenciju nadzora i izvještaje o napretku.

DODATAK 1: INCIDENTI KOJI PODLIJEŽU OBAVEZNOM PRIJAVLJIVANJU

Sljedeće vrste incidenata moraju se prijaviti u roku od 24 časa:

- **Smrtni slučaj:** Smrt jednog ili više lica koja nastupi u roku od godinu dana od nezgode/incidenta, uključujući smrt usljed profesionalnog oboljenja/bolesti (npr. usljed izloženosti hemikalijama/toksičnim materijama).
- **Povreda sa gubitkom radnog vremena:** Povreda ili profesionalno oboljenje/bolest (npr. usljed izloženosti hemikalijama/toksičnim materijama) zbog koje radnik mora odsustvovati sa posla tri ili više dana, ili povreda odnosno ispuštanje određene materije (npr. hemikalija/toksičnih materija) usljed kojeg je članu lokalne zajednice potrebno medicinsko liječenje.
- **Akti nasilja/protesti:** Svaka namjerna upotreba fizičke sile, prijetnja upotrebom sile ili stvarna upotreba sile prema sebi, drugom licu, grupi ili zajednici, koja dovodi ili sa velikom vjerovatnoćom može dovesti do povrede, smrti, psihološke štete ili ugrožavanja radnika ili korisnika projekta, odnosno koja negativno utiče na bezbjedno funkcionisanje gradilišta u okviru projekta.
- **Izbijanje bolesti:** Pojava bolesti u broju slučajeva koji premašuje uobičajeno očekivani broj. Bolest može biti zarazna ili može biti nepoznate etiologije.
- **Primjer izbijanja bolesti: prijavljivanje COVID-19**
Svrha prijavljivanja incidenata na projektu putem ESIRT-a jeste informisanje rukovodstva kako bi se moglo procijeniti da li je potrebno da Svjetska banka prilagodi svoje postupanje, upravlja nastalom situacijom ili preduzme mjere za njeno otklanjanje. COVID-19 predstavlja globalnu pandemiju, a još uvijek ne postoji međunarodno usaglašen stav o tome da li se i pod kojim okolnostima smatra profesionalnim oboljenjem (kako je razmatrano u relevantnim izvorima WHO i ISSA). Zbog toga je teško koristiti profesionalno oboljenje kao kriterijum za utvrđivanje da li incidente povezane sa COVID-19 treba prijavljivati putem ESIRT-a. Stoga Svjetska banka zahtijeva od projektnih timova da ESIRT primjenjuju za prijavljivanje incidenata povezanih sa COVID-19 na projektima samo u određenim okolnostima, kako slijedi.

Projektni timovi treba da zahtijevaju od PIU da Svjetsku banku redovno informiše o pojavi bolesti u projektnim kancelarijama ili na gradilištima, a naročito u sljedećim slučajevima:

i. Stopa infekcije među radnom snagom poraste do nivoa na kojem je ugrožena sposobnost klijenta ili Izvođača da realizuje projekat.

ii. Klijent ili Izvođač nije u mogućnosti da obezbijedi da zaraženi radnici dobiju odgovarajuću zdravstvenu zaštitu.

iii. Klijent ili Izvođač ne sprovodi preventivne mjere na odgovarajući način.

Zajmoprimac nije dužan da sprovodi istragu o pojavi COVID-19. Međutim, PIU treba da redovno informiše projektne timove o svim pitanjima ili problemima povezanim sa pružanjem odgovarajuće zdravstvene zaštite zaraženim radnicima na projektnim lokacijama. Na primjer, ukoliko postoji nedostatak lične zaštitne opreme (PPE), opreme ili lijekova, ili ukoliko se zdravstveni radnici razbole i postanu nesposobni za rad i sl., dostavljene informacije treba da omoguće projektnim timovima da razmotre i utvrde kakvu podršku mogu pružiti radi rješavanja nastalih problema. Pored toga, ukoliko je potrebno privremeno obustaviti radove (na primjer, zbog bolesti većeg broja radnika), projektni timovi treba da od nadležnog organa za nadzor pribave potvrdu da je gradilište

ostavljeno u bezbjednom stanju. Ove aktivnosti predstavljaju dio redovne podrške realizaciji projekta.

Ukoliko dođe do smrtnog slučaja, a raspoložive informacije ukazuju na to da je smrtni slučaj mogao nastati kao posljedica propusta klijenta ili Izvođača da na odgovarajući način sprovede preventivne mjere (tj. scenario iz tačke iii. iznad), potrebno je primijeniti postupak ESIRT, uključujući sprovođenje odgovarajuće istrage, kako bi Svjetska banka mogla preduzeti odgovarajuće naknadne aktivnosti u okviru projekta radi otklanjanja nastale situacije. Svjetska banka će pratiti isključivo smrtne slučajeve prijavljene u okviru postupka ESIRT.

- **Raseljavanje bez sprovođenja propisanog postupka:** Trajno ili privremeno raseljavanje pojedinaca, porodica i/ili zajednica protiv njihove volje iz domova i/ili sa zemljišta koje koriste, bez obezbjeđivanja odgovarajućih oblika pravne i druge zaštite i pristupa takvoj zaštiti i/ili na način koji nije u skladu sa odobrenim Akcionim planom raseljavanja.
- **Dječiji rad:** Incident koji se odnosi na dječiji rad nastaje: (i) kada je dijete mlađe od 14 godina (ili višeg minimalnog uzrasta za zasnivanje radnog odnosa utvrđenog nacionalnim zakonodavstvom) zaposleno ili angažovano u vezi sa projektom i/ili (ii) kada je dijete starije od minimalnog uzrasta utvrđenog u tački (i), a mlađe od 18 godina, zaposleno ili angažovano u vezi sa projektom na način koji može biti opasan, ometati njegovo obrazovanje ili štetno uticati na njegovo zdravlje ili fizički, mentalni, duhovni, moralni ili društveni razvoj.
- **Prinudni rad:** Incident koji se odnosi na prinudni rad nastaje kada se od pojedinca, pod prijetnjom sile ili kazne, zahtijeva obavljanje bilo kojeg rada ili pružanje usluge koje nije dobrovoljno prihvatio, a u vezi sa projektom. Ovo uključuje sve oblike nedobrovoljnog ili obaveznog rada, kao što su rad radi otplate duga, dužničko ropstvo ili slični oblici ugovaranja rada. Takođe obuhvata slučajeve u kojima su lica koja su žrtve trgovine ljudima angažovana na projektu.
- **Nepredviđeni uticaji na resurse kulturnog nasljeđa:** Uticaj na zakonom zaštićeno i/ili međunarodno priznato područje kulturnog nasljeđa ili područje od arheološkog značaja, uključujući lokalitete svjetske baštine ili područja zaštićena na nacionalnom nivou, koji nije bio predviđen niti procijenjen u okviru projektne dokumentacije ili procjene uticaja na životnu sredinu i društvene aspekte.
- **Nepredviđeni uticaji na resurse biodiverziteta:** Uticaj na zakonom zaštićeno i/ili međunarodno priznato područje visoke vrijednosti biodiverziteta, kritično stanište ili kritično ugroženu ili ugroženu vrstu (u skladu sa Crvenom listom ugroženih vrsta IUCN-a ili odgovarajućim nacionalnim pristupima), koji nije bio predviđen niti procijenjen u okviru projektne dokumentacije ili procjene uticaja na životnu sredinu i društvene aspekte. Ovo uključuje i krivolov ili nezakonitu trgovinu kritično ugroženim ili ugroženim vrstama.
- **Incident zagađenja životne sredine:** Prekoračenje graničnih vrijednosti emisija u zemljište, vode ili vazduh (npr. usljed hemikalija/toksičnih materija), koje traje duže od 24 časa ili je prouzrokovalo štetu po životnu sredinu.
- **Otkazivanje brane:** znenadno, brzo i nekontrolisano oslobađanje akumulirane vode ili materijala usljed preliivanja preko brane ili proboja konstrukcije brane.
- **Nasilje na osnovu SOGI:** Prijetnja upotrebom ili upotreba fizičke sile kojom se lice povređuje ili zlostavlja, odnosno kojom se oštećuje ili uništava imovina, a koja je u cjelini ili djelimično motivisana stvarnom ili pretpostavljenom seksualnom orijentacijom, rodnim identitetom, rodnim izražavanjem ili polnim karakteristikama žrtve.

- **Diskriminacija na osnovu SOGI:** Diskriminacija podrazumijeva pravljenje razlike, isključivanje ili ograničavanje čija je svrha ili posljedica narušavanje ravnopravnog položaja ili isključivanje lica iz ravnopravnog učešća sa drugima na osnovu njegove stvarne ili pretpostavljene seksualne orijentacije, rodnog identiteta, rodnog izražavanja ili polnih karakteristika.
- **Seksualna eksploatacija:** Svaka stvarna ili pokušana zloupotreba položaja ranjivosti, neravnopravnog odnosa moći ili povjerenja u seksualne svrhe, uključujući, ali ne ograničavajući se na, ostvarivanje novčane, društvene ili političke koristi od seksualne eksploatacije drugog lica. U okviru aktivnosti/projekata koje finansira Svjetska banka, seksualna eksploatacija nastaje kada se pristup robi, radovima, nekonsultantskim uslugama ili konsultantskim uslugama koje finansira Svjetska banka, odnosno korist od njih, uslovljava ostvarivanjem seksualne koristi.
- **Seksualno zlostavljanje:** Stvarni ili prijeteci fizički čin seksualne prirode, izvršen silom ili u uslovima neravnopravnosti ili prinude. U okviru aktivnosti/projekata koje finansira Svjetska banka, seksualno zlostavljanje nastaje kada radnik angažovan na projektu (osoblje Izvođača, osoblje podizvođača ili Nadzorni inženjer) koristi silu ili neravnanpravan odnos moći prema članu lokalne zajednice ili kolegi radi izvršenja ili prijetnje izvršenjem neželjenog seksualnog čina.
- **Seksualno uznemiravanje:** Svako neželjeno seksualno približavanje, zahtjev za seksualnom uslugom, verbalno ili fizičko ponašanje ili gest seksualne prirode, odnosno bilo koje drugo ponašanje seksualne prirode za koje se razumno može očekivati ili smatrati da će kod drugog lica izazvati uvredu ili poniženje, kada takvo ponašanje ometa rad, predstavlja uslov za zaposlenje ili stvara zastrašujuće, neprijateljsko ili uvredljivo radno okruženje. U okviru aktivnosti/projekata koje finansira Svjetska banka, seksualno uznemiravanje nastaje u okviru odnosa kod Izvođača ili podizvođača i odnosi se na slučajeve kada zaposleni u istom privrednom društvu doživljavaju neželjeno seksualno približavanje, zahtjeve za seksualnim uslugama ili ponašanje seksualne prirode koje je uvredljivo i ponižavajuće.
Projektni timovi takođe imaju diskreciono pravo da incidente prijave rukovodstvu, bez obzira na to da li je određena vrsta incidenta navedena u ovom dodatku. Projektni timovi treba da primijene postupak ESIRT radi informisanja o incidentima za koje procijene da zahtijevaju pažnju rukovodstva, koristeći kategoriju „Ostala vrsta incidenta“, definisanu u nastavku.
- **Ostalo:** Svaki drugi incident ili nezgoda koji mogu imati značajan negativan uticaj na životnu sredinu, pogođene zajednice, javnost ili radnike, bez obzira na to da li je u konkretnom slučaju stvarno nastupila šteta. Ova kategorija obuhvata i svaku ponovljenu neusklađenost ili ponavljajuće incidente manjeg obima koji ukazuju na sistemske propuste, a za koje projektni tim procijeni da zahtijevaju pažnju rukovodstva Svjetske banke.